

# Type de Vélo

## Accepté

### Vélo de route

vélos de route de performance



<https://www.velotech.fr/wp-content/uploads/2020/01/pinarello-f12-bleu-scaled.jpg>

vélos de route d'endurance



[https://www.primeauvelo.com/media/catalog/product/6/0/601842377710\\_8.jpg?quality=80&bg-color=255,255,255&fit=bounds&height=540&width=540&canvas=540:540](https://www.primeauvelo.com/media/catalog/product/6/0/601842377710_8.jpg?quality=80&bg-color=255,255,255&fit=bounds&height=540&width=540&canvas=540:540)

**vélos de route aéro**



[https://cdn.shopify.com/s/files/1/0026/1033/1763/products/AR-Advanced-Ultegra-Di2\\_Aquafresh.jpg?v=1599086361](https://cdn.shopify.com/s/files/1/0026/1033/1763/products/AR-Advanced-Ultegra-Di2_Aquafresh.jpg?v=1599086361)

**vélos de route pour enfants**



<https://www.lexpertvelo.com/documents/Image/choisir-velo-route-enfant-2.jpg>

**Assistance électrique**



[https://spherikbike.com/wp-content/uploads/2022/04/spherik\\_road\\_electric\\_bike\\_SER-red\\_black-scaled.jpg](https://spherikbike.com/wp-content/uploads/2022/04/spherik_road_electric_bike_SER-red_black-scaled.jpg)

**Vélo de gravelle** et cyclocross



<https://cdn.shoplightspeed.com/shops/624895/files/37354612/image.jpg>



<https://i.f1g.fr/media/cms/704x/2021/07/07/5094eb4b31ce1b808c3ecadced7361dfce0db07f152ed599a24ed785690c3f5.jpg>



<https://i.shgcdn.com/8df5e1a0-4e7b-4dc5-a0b1-c531f9cbb9a3/-/format/auto/-/preview/3000x3000/-/quality/lighter/>

**Vélo de cyclotourisme**



<https://cdn.shoplightspeed.com/shops/624895/files/51224163/image.jpg>

**Vélo hybride**

**Hybride performance/sportif**



<https://cdn.shoplightspeed.com/shops/607657/files/42481415/velomane-tanuki.jpg>

### **Assistance variable avec capteur de couple au pédalier**

Le capteur de couple au pédalier assure une assistance variable basée sur la puissance appliquée par le cycliste. Selon le niveau d'assistance sélectionné, le vélo ajustera la puissance du moteur selon l'effort du cycliste.

Presqu'exclusivement offert sur les VAÉ à moteur central (pédalier).



Capteur de couple - Moteur pédalier Bafang



[https://www.aveq.ca/uploads/9/3/4/2/9342609/torkque-sensor\\_orig.png](https://www.aveq.ca/uploads/9/3/4/2/9342609/torkque-sensor_orig.png)

**Avantages :**

- Assistance très souple et variable selon votre effort
- Meilleur contrôle de la vitesse, balades en groupe plus agréables
- Sensation de conduite très près du vélo conventionnel
- Meilleur contrôle de l'effort requis pour ajuster le niveau d'entraînement désiré
- Le niveau d'assistance varie et peut économiser l'énergie, donc augmente légèrement l'autonomie
- Assistance plus rapide au départ comparé aux assistances à capteur de rotation

**Désavantages :**

- Plus dispendieux, offert seulement avec les vélos haut de gamme avec moteur central au pédalier
- Souvent le seul mode offert donc pas de manette de vitesse pour fonctionnement sans pédaler

<https://www.aveq.ca/les-veacutelos-agrave-assistance-eacutelectrique.html>

## **Accepté sur groupe séparé**

**Hybride confort / Confort assistance électrique**



[https://www.primeauvelo.com/media/wysiwyg/HYBRIDE\\_2\\_CONFORT.png](https://www.primeauvelo.com/media/wysiwyg/HYBRIDE_2_CONFORT.png)



<https://www.espaces.ca/var/upload/redactor/Moustache-Friday-27.5.jpg>

## **Assistance variable avec capteur de couple au pédalier**

Le capteur de couple au pédalier assure une assistance variable basée sur la puissance appliquée par le cycliste. Selon le niveau d'assistance sélectionné, le vélo ajustera la puissance du moteur selon l'effort du cycliste. Presqu'exclusivement offert sur les VAE à moteur central (pédalier).



Capteur de couple - Moteur pédalier Bafang

### **Avantages :**

- Assistance très souple et variable selon votre effort
- Meilleur contrôle de la vitesse, balades en groupe plus agréables
- Sensation de conduite très près du vélo conventionnel
- Meilleur contrôle de l'effort requis pour ajuster le niveau d'entraînement désiré
- Le niveau d'assistance varie et peut économiser l'énergie, donc augmente légèrement l'autonomie

- Assistance plus rapide au départ comparé aux assistances à capteur de rotation

**Désavantages :**

- Plus dispendieux, offert seulement avec les vélos haut de gamme avec moteur central au pédalier
- Souvent le seul mode offert donc pas de manette de vitesse pour fonctionnement sans pédaler

**Refusé**

**Cuiser**



<https://cdn.shoplightspeed.com/shops/625804/files/41942197/400x300x2/2023-bianchi-venezia-lady-nexus.jpg>

**Vélo urbain**



[https://lapierre-shopware.accell.cloud/media/14/67/2b/1608120707/Urban%204.0%20D542%20\(1\).png](https://lapierre-shopware.accell.cloud/media/14/67/2b/1608120707/Urban%204.0%20D542%20(1).png)

**Vélo urbain assistance électrique**



<https://www.cyclingavenue.com/media/catalog/product/cache/77ae5adfb7e9498aa0ae483519447b56/re/rei-bel43325-000026914.jpg>

**Vélo de montagne**



[https://img.bicyclesquilocot.com/wysiwyg/velo\\_descente.png](https://img.bicyclesquilocot.com/wysiwyg/velo_descente.png)

**Vélo de montagne assistance électrique**



<https://www.espaces.ca/var/upload/redactor/Scott-E-Spark-720.jpg>



## Vélo de fatbike



<https://fat-bike.com/wp-content/uploads/2021/10/BK4727-05.jpg>

## Vélo de fatbike assistance électrique



<https://cdn.shoplightspeed.com/shops/624895/files/40283248/image.jpg>

**Vélo de Unicycle**



[https://m.media-amazon.com/images/W/IMAGERENDERING\\_521856-T1/images/I/617wGxnoLsL.AC\\_SX425.jpg](https://m.media-amazon.com/images/W/IMAGERENDERING_521856-T1/images/I/617wGxnoLsL.AC_SX425.jpg)

**Vélo de Tandem**



<https://www.velobrival.com/wp-content/uploads/2017/10/A600-Tandem-MTB-2000x835.jpg>

vélo hollandais



<https://www.amsterdamair.fr/92178/velo-hollandais-amsterdamair-oma-classic.jpg>

vélo pliant



[https://www.wareega.com/13439-large\\_default/velo-pliant-giant-halfway.jpg](https://www.wareega.com/13439-large_default/velo-pliant-giant-halfway.jpg)

vélo-cargo



[http://cdn.shopify.com/s/files/1/0627/4039/8333/products/Screen\\_Shot\\_2022-05-18\\_at\\_10.54.51\\_PM.png?v=1652929070](http://cdn.shopify.com/s/files/1/0627/4039/8333/products/Screen_Shot_2022-05-18_at_10.54.51_PM.png?v=1652929070)



[https://media.wired.com/photos/59329644a31264584499603b/master/w\\_1600%2Cc\\_limit/kids-bike-bus.jpg](https://media.wired.com/photos/59329644a31264584499603b/master/w_1600%2Cc_limit/kids-bike-bus.jpg)

## vélos couchés



[https://1.bp.blogspot.com/-NsKXmT3kEYA/WK4EmjedRHI/AAAAAAAAAF64/2SW16kwISvY3LxaFePicQBXCcMLmLsBawCLcB/s1600/cougar\\_attack\\_2009\\_pw\\_side%2B-%2Bcopie.jpg](https://1.bp.blogspot.com/-NsKXmT3kEYA/WK4EmjedRHI/AAAAAAAAAF64/2SW16kwISvY3LxaFePicQBXCcMLmLsBawCLcB/s1600/cougar_attack_2009_pw_side%2B-%2Bcopie.jpg)



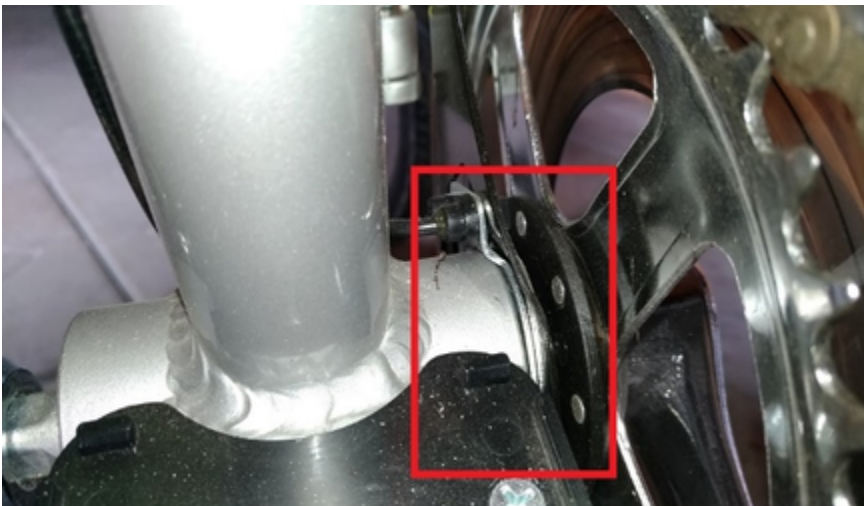
[https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRmd5OIA\\_4diVlyefV4Uh5F4b1Xt-74NXwe9HePNuTumzRyi0blmvRC8ayD6nq2qaBbGrQ&usqp=CAU](https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcRmd5OIA_4diVlyefV4Uh5F4b1Xt-74NXwe9HePNuTumzRyi0blmvRC8ayD6nq2qaBbGrQ&usqp=CAU)

## Fixie/Single Speed



<https://images.immediate.co.uk/production/volatile/sites/21/2019/03/dscf0031-1489770099927-1j04xyn9i1jrj-9ffd624.jpg?quality=90&resize=620%2C413>

**Assistance fixe avec capteur de rotation au pédalier**





Capteur de rotation au pédalier

Ce type d'assistance est généralement réservé au moteur roue. Pour que le moteur s'engage, il suffit de faire tourner le pédalier et l'assistance arrive après 1 à 3 secondes (délai désagréable). Le moteur fournira l'assistance sélectionnée par l'utilisateur, peu importe la puissance appliquée au pédalier.

**Avantages:**

- Moins complexe à intégrer donc moins dispendieuse
- Souvent combiné avec une manette de vitesse au guidon pour fonctionnement sans pédaler

**Désavantages :**

- Un peu moins souple, pas de variation d'assistance selon l'effort fourni
- Vitesse plus difficile à contrôler
- Délai ressenti au départ du vélo
- L'assistance demeure active pendant un bref moment même après avoir cessé de pédaler

**Aucune assistance automatique : manette de puissance au guidon**



Manette de puissance "au pouce"

La manette de puissance au guidon permet d'actionner le moteur sans avoir à pédaler. Il est possible de rouler en mode 100% électrique.

Notez que les vélos à moteur pédalier sont rarement offerts avec une manette de

puissance au guidon.

**Avantages :**

- Aide au départ
- Fonctionnement sans que le cycliste pédale
- Souvent offert avec un régulateur de vitesse pour fonctionnement sans contact
- Offert avec activation par le pouce ou en tournant la poignée comme les motos

**Désavantages :**

- Vitesse difficile à régulariser, surtout pour suivre d'autres cyclistes
- Expérience cycliste moins agréable si l'assistance n'est pas du tout offerte
- Manette de vitesse parfois difficile à ajuster en fonction de la vitesse voulue

<https://www.aveq.ca/les-veacutelos-agrave-assistance-eacutelectrique.html>