

L'art de la réparation de la crevaison à vélo

Par Jacques Patry

Qui dit vélo dit aussi crevaison! Un jour ou l'autre, cette situation vous tombera dessus alors rien de tel comme être bien préparé pour réussir la réparation. L'expertise croît avec l'expérience!

Voici les outils et pièces nécessaires :

- Une pompe de dépannage (une cartouche d'air comprimé avec adaptateur peut aussi faire l'affaire).
- Une chambre à air de rechange de la grandeur appropriée pour le pneu de votre vélo.
- Des cuillers à pneu.
- Un « kit » de crevaison avec rustines (patch), colle et papier sablé ou rustines autocollantes.
- Une clé à molette ou une clé de la grandeur appropriée si la roue est montée avec écrous.
- Un adaptateur à valve Presta si la chambre à air est de ce type et la pompe est de type Shraeder (automobile).

Voici les étapes à suivre :

1. Relâcher le frein selon le type :

- Frein linéaire sur vélo hybride ou montagne: serrer les deux bâtons l'un vers l'autre, et extraire la nouille métallique en forme de coude de son appui.
- Tirage latéral sur vélo de type course ou cyclosporitif : soulever le levier de serrage afin d'élargir les mâchoires.
- Cantilever sur vélo tourisme: dégager l'embout du câble relais.

2. Ouvrir la déclenche rapide du moyeu de roue :

- À l'avant, desserrer de quelques tours pour extraire la roue des ergots de sécurité de la fourche.
- Utiliser une clé si la roue est maintenue en place avec des boulons.
- À l'arrière, soulever le vélo par la selle, appuyer avec le doigt sur la fourchette du dérailleur pour retirer la chaîne et sortir la roue.

3. Retirer la bague qui maintient la valve de la chambre à air en place si présent.

4. Avec les cuillers, sortir un côté du pneu de la jante en commençant loin de la valve. Extraire la chambre à air en repérant sa position par rapport au pneu. Il n'est pas nécessaire d'enlever complètement le pneu de la jante.

5. Gonfler la chambre à air afin d'entendre le PSHIISSSSHHH caractéristique et localiser la crevaison.

6. Vérifier le pneu à l'endroit où la chambre à air fuit en glissant délicatement vos doigts dans le fond du pneu. Attention de ne pas vous couper sur un morceau pointu. Enlever tout objet, morceau de verre, métal ou roche qui aurait perforé le pneu et la chambre à air. Il se peut aussi que la crevaison soit survenue au passage d'un trou. Dans ce cas, il s'agit d'une crevaison par pincement de la chambre à air entre la jante et le sol. Le pneu n'a pas de trou mais il se peut que la chambre à air en ait deux !

7. Sabler la surface de la chambre à air à l'emplacement de la crevaison sur une surface légèrement plus grande que la rustine. Pour les rustines nécessitant de la colle, appliquer la colle sur la surface sablée et laisser sécher quelques minutes.
8. Enlever la pellicule métallique ou plastique de la rustine. Appliquer la rustine et presser fermement sur toute la surface. Pour une rustine préencollée, sabler et appliquer directement.
9. Appliquer du talc sur la chambre à air sur toute sa surface. (peut se faire à la maison au préalable). Cela permet à la chambre à air de mieux se placer dans le pneu et facilite l'installation.
10. Gonfler légèrement la chambre à air pour lui donner du corps.
11. Insérer la valve dans le trou de la jante et le reste de la chambre à air dans le pneu.
12. Avec les mains seulement, remettre le pneu dans la jante en commençant proche de la valve. Utiliser les cuillers seulement si le pneu est difficile à remettre en place à la main. Attention de ne pas pincer la chambre à air entre le pneu et la jante. Cela pourrait provoquer une autre crevaison.
13. Gonfler le pneu. Observer chaque flanc du pneu tout autour de la roue. Le siège doit être égal. Si c'est inégal, dégonfler et regonfler à la pression désirée soit la pression maximum recommandée sur le flanc du pneu.
14. Remettre la roue en place :
 - À l'avant, vérifier si la roue est centrée et bien positionnée. Empoigner la déclenche de la main droite avec les doigts derrière la fourche et fermer la déclenche avec la paume de la main. Un serrage adéquat laisse une légère empreinte dans la paume.
 - À l'arrière, changer la vitesse du dérailleur pour qu'il soit sur le plus petit pignon. Insérer la roue dans le cadre de sorte que le petit pignon soit entouré par la chaîne. Il se peut que vous deviez pousser la fourchette du dérailleur vers le bas. Descendre le cadre vers le bas pour que le moyeu de roue vienne se loger en position. Vérifier si la roue est bien dans son siège et centrée. Empoigner la déclenche de la main gauche avec les doigts derrière le hauban et fermer la déclenche avec la paume de la main. Un serrage adéquat laisse une empreinte dans la paume.
15. Refermer les freins et vérifier que la roue tourne librement sans toucher aux patins de frein. Tester le bon fonctionnement des freins et l'appui des patins sur la jante.
16. Ramasser tous les outils et rebuts. Ne laisser pas de trace !

Important :

- Le fait de vérifier et déloger le morceau coupant qui a provoqué la crevaison évite une autre crevaison possible ! Pensez-y !
- Si le pneu est fendu ou perforé de 5 millimètres et plus, il est souhaitable de bloquer l'orifice pour éviter à la chambre à air de sortir et éclater. Un morceau de vieux pneu, un morceau de plastique découpé dans un plat de yogourt ou autre avec les coins arrondis ou simplement une rustine à pneu feront l'affaire. Installer le morceau entre le pneu et la chambre à air là où est l'orifice avant de compléter le montage et le gonflage du pneu.

Bonne route !
Jacques Patry